

Nr. 2020-006

De burgemeester van het Lokaal Bestuur Buggenhout, provincie Oost-Vlaanderen, bevestigt dat het reglement van de gemeenteraad, gedateerd 20 februari 2020, met als onderwerp **"Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot fietsstraten"**, bekendgemaakt werd, overeenkomstig artikel 286 van het Decreet lokaal bestuur, op 27 februari 2020.

Buggenhout, 27 februari 2020.

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

P. Claeys
burgemeester



Aanwezig: J. Stevens, voorzitter,
G. Hermans, N. Sertijn, F. Suys, M. Van Malderen, schepenen,
G. Mannaert, toegevoegd schepen,
J. Jacobs, D. Stallaert, S. Creyelman, W. Mommaers, R. De Maeyer, J. Van Dooren,
S. Bogaerts, J.-P. Willems, B. Van den Broeck, W. Vranken, K. Van Den Berge, S. Buys,
A. Crick, J. Verhaegen, C. Meys, raadsleden,
B. Biesemans, algemeen directeur.

15. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot fietsstraten

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur, artikel 41 en 42;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOP/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 november 2019 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot fietsstraten;

Gelet op het advies van de commissie voor verkeer en mobiliteit op 11 december 2019;

Overwegende dat het scheiden van fietsers en automobilisten niet mogelijk is maar dat het deel van de Dries kant Madelon een schoolroute is met fietsers;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de afbakening van fietsstraten wordt afgeschaft.

Art. 2. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot afbakening van fietsstraten:

openbare weg met bijzonder statuut

- a) Volgende wegen worden ingesteld als "fietsstraten":
- de Nieuwstraat vanaf het gemeentehuis tot de Pastorijsstraat;

- de Reigersweg;
- de Sportveldstraat;
- de Zittingsweg;
- **de Dries deel kant Madelon;**

kenbaar gemaakt met de verkeersborden **F111** en **F113**.

Art. 3. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Buggenhout, 26 februari 2020

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

