

Nr. 2020-008

De burgemeester van het Lokaal Bestuur Buggenhout, provincie Oost-Vlaanderen, bevestigt dat het reglement van de gemeenteraad, gedateerd 20 februari 2020, met als onderwerp **"Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Dries"**, bekendgemaakt werd, overeenkomstig artikel 286 van het Decreet lokaal bestuur, op 27 februari 2020.

Buggenhout, 27 februari 2020.

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

P. Claeys
burgemeester



Aanwezig: J. Stevens, voorzitter,
P. Claeys, burgemeester,
G. Hermans, N. Sertijn, F. Suys, M. Van Malderen, schepenen,
G. Mannaert, toegevoegd schepen,
J. Jacobs, D. Stallaert, S. Creyelman, W. Mommaers, R. De Maeyer, J. Van Dooren,
S. Bogaerts, J.-P. Willems, B. Van den Broeck, W. Vranken, K. Van Den Berge, S. Buys,
A. Crick, J. Verhaegen, C. Meys, raadsleden,
B. Biesemans, algemeen directeur.

17. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot gemeenteweg Dries

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur, artikel 41 en 42;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOP/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 november 2019 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Dries;

Gelet op het advies van de commissie voor verkeer en mobiliteit op 11 december 2019;

Overwegende dat voetgangers regelmatig gebruik de dries oversteken richting bibliotheek maar dat ter hoogte van de Drietoerensstraat een voetgangersoversteekplaats ontbreekt;

Overwegende dat fietsers langsheen de Dries beter voorrang hebben op de Drietoerensstraat;

Overwegende dat, gelijkaardig met het deel van de Dries langs de Drietoerensstraat, de verkeersveiligheid kan verhoogd worden in het deel kant Madelon door éénrichtingsverkeer toe te passen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Dries wordt afgeschaft.

Art. 2. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Dries:

verkeersverbod en –beperking

- a) Het is voor iedere bestuurder verboden te rijden
 - vanaf de kerk tot het kruispunt met de Veldstraat;
 - **vanaf de Vekenstraat tot de middendreef;**in de richting en rijstrook zoals aangegeven op deze wegen behalve voor fietsers en bromfietzers (klasse A), kenbaar gemaakt door het plaatsen van het verkeersbord C1 met onderbord M3, en aan het begin van de richting waarin het verkeer wordt toegelaten, door het verkeersbord F19 met onderbord M5.
- b) De toegang is verboden tussen de Lijneveldstraat en Vekenstraat, behalve voor plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers (klasse A), kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en met onderbord type M "uitgezonderd fietsen en bromfietsen klasse A".
- c) De toegang is verboden op de kermisdagen van Opdorp, behalve voor plaatselijk verkeer, kenbaar gemaakt door het verkeersbord C3 met aangepast onderbord aan beide uiteinden van de straat.

verplichte rijrichtingen

- d) Rondgaand verkeer wordt ingesteld op het kruispunt Dries-Damstraat, kenbaar gemaakt door de verkeersborden D5, B3 en B15.

voorrangsregime

- e) Aan de bestuurders die de Dries volgen, dient voorrang verleend te worden door de bestuurders die gereden komen uit Meersveld **en de Drietorensstraat**, en de volgende signalisatie wordt aangebracht:
 - het verkeersteken B15 op de hoofdwegen;
 - het verkeersteken B1 op de ondergeschikte wegen.

kanalisering van het verkeer

- f) Een verkeersgeleider wordt voorzien vanaf het huisnummer 23 tot het rondpunt Damstraat en vanaf het huisnummer 18 tot het zelfde rondpunt, kenbaar gemaakt door witte markeringen voorzien in artikel 77.4 van het K.B.
- g) Oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend
 - ter hoogte van huisnummers 7, 18B, 28, 44, **66**, 73,
 - in de Middendreef aan het voetgangersbaantje
 - tussen de huisnummers 46 en 47,kenbaar gemaakt door witte evenwijdige strepen, parallel met de as van de rijweg, conform artikel 76.3 van het K.B.
- h) Een denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid tussen de Veldstraat en de Middendreef de kant van de Dries ter hoogte van de parkeervakken met grasdallen, kenbaar gemaakt door een brede witte doorlopende streep voorzien in artikel 75.1.2° van het K.B.

stilstaan en parkeren (verkeersborden)

- i) Parkeren is verboden
 - voor de woningen nummers 12 en 13, zijnde tussen de afgebakende parkeerplaatsen,
 - vanaf de ingang van de kerk tot de scheiding met de Lijneveldstraat, langs beide kanten,kenbaar gemaakt met verkeersborden E1 met aangepaste pijl.

- j) Verplicht parkeren op het trottoir of berm
- vanaf het huisnummer 2 tot 7,
 - drie parkeervakken voor het huis nummer 19A, kenbaar gemaakt door de verkeersborden E9e.
- k) Het parkeren is
- ter hoogte van de gemeenteschool op 1 parkeervak;
 - op het plein achter de kerk zo dicht mogelijk bij de oud-pastorie op 1 parkeervak; voorbehouden voor mindervaliden, kenbaar gemaakt met het verkeersbord E9a met daarop afgebeeld het symbool "mindervaliden".

stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

- l) Parkeerplaatsen afgebakend door vakken met witte strepen worden ingesteld
- vóór de ingang van de kerk,
 - in het rechterbeen waar de Drietorenstraat in uitkomt tussen de kruispunten met de Veldstraat en de middendreef van de Dries, langs de kant van de huizen,
 - tussen de kruispunten met de Damstraat en de Meersweg, langs de kant van de huizen, met een onderbreking voor de woningen nummers 12 en 13.
- m) Parkeren is verboden
- aan nummers 32-33, voor de inrit van de meergezinswoning;
 - aan nummer 36, voor de horecazaal café-zaal "De Madelon",
 - aan nummer 73, voor het schoolhuis;
- kenbaar gemaakt door een gele onderbroken streep op de boord van het trottoir.

Art. 3. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Buggenhout, 26 februari 2020

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

