

Nr. 2020-018

De burgemeester van het Lokaal Bestuur Buggenhout, provincie Oost-Vlaanderen, bevestigt dat het reglement van de gemeenteraad, gedateerd 23 april 2020, met als onderwerp "**Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Beukensstraat**", bekendgemaakt werd, overeenkomstig artikel 286 van het Decreet lokaal bestuur, op 28 april 2020.

Buggenhout, 28 april 2020.

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

P. Claeys
burgemeester



Aanwezig: J. Stevens, voorzitter,
P. Claeys, burgemeester,
G. Hermans, N. Sertijn, F. Suys, M. Van Malderen, schepenen,
G. Mannaert, toegevoegd schepen,
J. Jacobs, D. Stallaert, S. Creyelman, W. Mommaers, D. Meskens, R. De Maeyer,
J. Van Dooren, S. Bogaerts, J.-P. Willems, B. Van den Broeck, W. Vranken,
K. Van Den Berge, S. Buys, A. Crick, J. Verhaegen, C. Meys, raadsleden,
B. Biesemans, algemeen directeur,
W. Vermeiren, adjunct algemeen directeur.

**21. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg
Beukenstraat**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOP/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 27 juni 2019 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Beukenstraat;

Overwegende dat de toegang tot het tankstation regelmatig wordt gehinderd door geparkeerde voertuigen;

Overwegende het advies van de commissie voor verkeer en mobiliteit op 4 maart 2020;

Op verzoek van het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2020;

Met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Beukenstraat wordt afgeschaft.

Art. 2. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Beukenstraat:

verkeersverbod en –beperking

- a) Het is verboden links een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen in te halen, tussen de spooroverweg en Dullaard, kenbaar gemaakt door verkeersborden C35.
- b) Het is verboden te rijden met een grotere snelheid dan 70 km/uur aangeduid door het verkeersbord C43 tussen de Mandekensstraat en Herdersveld;

verplichte rijrichtingen

- c) Een verplicht fietspad wordt ingesteld,
 - vanaf de spooroverweg tot aan de Mandekensstraat, langs beide zijden van de rijbaan;
 - vanaf huisnummer 10 tot de spooroverweg, aan de kant pare huisnummers; kenbaar gemaakt door een verkeersbord D7 te plaatsen;

voorrangsregime

- d) Aan de bestuurders die de Beukenstraat volgen dient voorrang verleend te worden door de bestuurders die gereden komen uit alle wegen die op de Beukenstraat uitkomen, de volgende signalisatie aangebracht wordt:
 - het verkeersteken B15 op de hoofdweg;
 - het verkeersteken B1 op de ondergeschikte wegen;
 - aan het begin en einde van de Beukenstraat, aan de kruispunten met de Mandekensstraat en Krapstraat, wordt de voorrangsregeling opgeheven door plaatsing van een verkeersbord B1 in de Beukenstraat.

kanalisering van het verkeer

- e) **Een verdrijfvak wordt voorzien op de parkeerzone voor de toegang van het tankstation, kenbaar gemaakt met witte markeringen zoals voorzien in het art. 77.4 van het K.B.**
- f) De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken door onderbroken witte lijnen, over gans het traject;
- g) De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid,
 - vanaf het huisnummer 87 tot aan de Mandekensstraat, langs de kant van de onpare huisnummers;
 - vanaf het huisnummer 100 tot aan de Mandekensstraat, langs de kant van de pare huisnummers;kenbaar gemaakt door een brede witte doorlopende streep conform het artikel 75.2 van het K.B.

stilstaan en parkeren (verkeersborden)

- h) Het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand lager is dan 3,5 ton,
 - vanaf het kruispunt met de Mandekensstraat tot de toegangsweg na huisnummer 131;
 - vanaf de oprit huisnummer 118 tot het kruispunt met de Mandekensstraat; kenbaar gemaakt door verkeersborden E9a aangevuld met het onderbord "max. 3,5t".
- i) Het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, tussen de Mandekensstraat en de spooroverweg,
 - langs de kant van de onpare huisnummers, van huisnummer 115 tot rechtover huisnummer 130;kenbaar gemaakt met de verkeersborden E9c aangevuld met de aangepaste pijl.

stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

- j) Parkeerzones worden afgebakend met witte strepen langsheen de industriezone, dit is van huisnummer 158 tot en met 126, op één meter afstand van de opritten.

Art. 3. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Buggenhout, 27 april 2020

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

