

Nr. 2020-072

De burgemeester van het Lokaal Bestuur Buggenhout, provincie Oost-Vlaanderen, bevestigt dat het reglement van de gemeenteraad, gedateerd 26 november 2020, met als onderwerp **"Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs"**, bekendgemaakt werd, overeenkomstig artikel 286 van het Decreet lokaal bestuur, op 2 december 2020.

Buggenhout, 2 december 2020.

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

P. Claeys
burgemeester

Aanwezig: J. Stevens, voorzitter,
P. Claeys, burgemeester,
G. Hermans, N. Sertijn, F. Suys, M. Van Malderen, schepenen,
G. Mannaert, toegevoegd schepen,
J. Jacobs, D. Stallaert, S. Creyelman, W. Mommaers, D. Meskens, R. De Maeyer,
J. Van Dooren, S. Bogaerts, J.-P. Willems, B. Van den Broeck, W. Vranken,
K. Van Den Berge, S. Buys, A. Crick, J. Verhaegen, C. Meys, raadsleden,
B. Biesemans, algemeen directeur.

16. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur, artikel 41 en 42;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOP/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 31 mei 2012 houdende goedkeuring van de gecoördineerde tekst met het aanvullend verkeersreglement in het bijzonder met betrekking tot de gemeenteweg Langeweg;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 26 oktober 2017 houdende de goedkeuring van het beleidsplan fase 3 "verbreden/verdiepen mobiliteitsplan" in het bijzonder inrichting van de landbouwwegen in landschapskamer 5;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 28 november 2019 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs;

Overwegende dat de Langeweg, een fietsverbinding tussen de Hanenstraat en Kalkenstraat, veelvuldig gebruikt wordt door autoverkeer;

Overwegende dat de wegen Sluis, Muldersweg, Manhouten en Biesten te veel worden gebruikt door auto's en snelle bromfietsen van en uit Sint-Amands;

Overwegende het overleg met de gemeente Opwijk op 9 juni 2020: er is geen mogelijkheid om tegen een economisch verantwoorde kost te zorgen voor voldoende verlichting van een tractorsluis in de Bussenstraat ter hoogte van de gemeentegrens. Beter is het om de weg voor te behouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs;

Overwegende het advies van de commissie voor verkeer en mobiliteit op 9 september 2020;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Met eenparigheid van stemmen;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de gemeenteweg Langeweg wordt afgeschaft.

Art. 2. Het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs wordt afgeschaft.

Art. 3. Aanvullend verkeersreglement met betrekking tot wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs:

openbare weg met bijzonder statuut

a) Volgende wegen zijn voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters,

- de buurtwegen nummers 59 en 61 te Opdorp;
- de buurtweg nummer 1 te Buggenhout;
- de buurtweg nummer 125 te Buggenhout;
- de buurtweg nummer 126 te Buggenhout tussen de Hanenstraat en het kapelletje nabij de Zittingsweg;
- de buurtweg nummer 161 te Buggenhout;
- de buurtweg nummer 165 te Buggenhout;
- de weg tussen het kapelletje nabij de Zittingsweg en de Bovendonkstraat;
- **Muldersweg;**
- **Manhouten;**
- **Biesten;**

kenbaar gemaakt met de verkeersborden F99c en F101c.

b) Volgende wegen zijn voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs,

- Begijnenweg;
- Heibos;
- Driesenweg, Lijnsebossen en de verbindingsweg met de Brandstraat;
- Kortedreef, Dreef, Kuipstraat, Visgracht en verbindingsweg tussen Kuipstraat en Dreef;
- Stenenmolenstraat voorbij het bedrijf de Kinder, Grote Kouterbaan, Boksheide en verbindingsweg Boksheide naar Hoogweg;
- Paardenkerkhof;
- **Bussenstraat;**
- **Langeweg;**
- **Sluis;**

kenbaar gemaakt met de verkeersborden F99c en F101c.

Art. 4. Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad,

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter

Voor eensluidend afschrift,
Buggenhout, 1 december 2020

Op last
B. Biesemans
algemeen directeur

J. Stevens
voorzitter